

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dotycząca modernizacji drogi gminnej we wsi Zagórzycy (działka geodezyjna nr 234/1, 234/2 i 2) od drogi gminnej Nr 111015E do drogi powiatowej Nr 3707E.
Gmina Poddębice. Województwo łódzkie

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Zlecenie Gminy Poddębice
2. Założenia wyjściowe do projektowania - uzgodnienia z Inwestorem.
3. Mapa w skali 1:1000
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Pomiary własne w terenie.

III. LOKALIZACJA

Dokumentację opracowano na odcinek drogi o długości 2104,17 m w miejscowości Zagórzycy (działka geodezyjna nr 234/1, 234/2 i 2) od drogi gminnej Nr 111015E do drogi powiatowej Nr 3707E.

Droga ta obsługuje gospodarstwa rolne i pola zlokalizowane przy tej drodze.

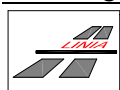
IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

IV.1 Odcinek od PT do km 1+482,60

Trasa modernizowanej drogi będzie po istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa łamanego śr. szerokości 3,80 . Grubość istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego wynosi średnio 18 cm. Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,00 do 10,0 m i jest w istniejących liniach rozgraniczających. Otoczenie istniejącej drogi stanowią pola uprawne, łąki i gospodarstwa rolne. Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań i pól mieszkańców wsi.

IV.2 Odcinek od km 1+482,60 do KT

Trasa modernizowanej drogi będzie po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej śr. szerokości 4,50 m . Szerokość pasa drogowego wynosi od



FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA

LINIA

ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 663-746-420, e-mail: linia1@onet.eu

5,00 do 10,0 m i jest w istniejących liniach rozgraniczających. Otoczenie istniejącej drogi stanowią pola uprawne, łąki i gospodarstwa rolne. Droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do zabudowań i pól mieszkańców wsi.

V **PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

1. Droga klasy „D” .
 2. Prędkość projektowa drogi wynosi : 30 km / h
 3. Szerokość jezdni - 4,0 m o pochyleniu poprzecznym daszkowym - 2 %
 4. Pobocza obustronne gruntowe - 0,75 m o pochyleniu poprzecznym 6 %
 5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
 6. Dostępność do drogi nieograniczona
- Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe.

VI. ZAKRES ROBÓT BUBOWLANYCH

VI.1. Przekrój normalny

Na całej długości omawianej trasy - droga o przekroju poprzecznym daszkowym:

- szerokość - 4,0 m ze spadkiem - 2%
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym - 6%

Przekrój poprzeczny drogi jest przedstawiony na rysunku .

Modernizacja drogi nie narusza terenów prywatnych właścicieli działek zlokalizowanych przy tej drodze.

VI.2. Konstrukcja nawierzchni

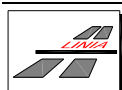
• Odcinek od PT do km 1+482,60

Istniejącą nawierzchnię drogi należy wyprofilować nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki i następnie zagęścić. Projektuje się poszerzenie istniejącej podbudowy o 0,5 m. Następnie na przygotowaną i skropioną podbudowę projektuje się ułożenie warstwy z betonu asfaltowego grubości 4 cm po zagęszczeniu.

Ze względu na istniejące warunki gruntowo wodne, należy zwrócić szczególną uwagę na wyprofilowanie i prawidłowe odprowadzenie wody opadowej z drogi.

• Odcinek od km 1+482,60 do KT

Istniejącą nawierzchnię drogi należy wyprofilować nadając jezdni i poboczom odpowiednie spadki i następnie zagęścić. Projektuje się ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm. Następnie na przygotowaną i



skropioną podbudowę projektuje się ułożenie warstwy z betonu asfaltowego grubości 4 cm po zagęszczeniu.

Ze względu na istniejące warunki gruntowo wodne, należy zwrócić szczególną uwagę na wyprofilowanie i prawidłowe odprowadzenie wody opadowej z drogi.

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wyprofilowanie istniejącej drogi.
2. Mechaniczne zagęszczenie podłoża .
3. Ułożenie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm.
4. Ułożenie warstwy z betonu asfaltowego grubość warstwy 4 cm.
5. Plantowanie i profilowanie poboczy.

VIII. SKRZYŻOWANIA

Projektowana droga gmina posiada skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 3707E

Pod projektowanym włączeniem do drogi powiatowej istnieje przepust rurowy o średnicy 60 cm i długości 8,0m. Projektuje się wymianę kręgów na żelbetowe. Parametry przepustu nie ulegną zmianie.

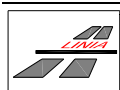
Na długości 10,0 m od krawędzi drogi powiatowej projektuje się wykonanie nawierzchni o konstrukcji jak dla ruchu KR2.

Konstrukcja nawierzchni na włączeniu do drogi powiatowej – KR2		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	5cm
3	Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		29 cm

Skrzyżowanie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6,0m.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią dróg powiatowych należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe.**

Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania. Zwrócić szczególną uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie o min. 15cm. Głębokość wcięcia wynosi 60 cm.



IX. EKSPLOATACJA DROGI

Gminne służby drogowe winny poddawać odcinek drogi częstym obserwacjom i systematycznym przeglądom.

Skutki uszkodzeń po większych opadach deszczu oraz po okresie zimowym powinny być niezwłocznie usuwane.

Należy zwrócić uwagę, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone oraz aby nie niszczone elementów korony drogi podczas prac polowych.

Taka pielęgnacja będzie miała największy wpływ na żywotność drogi i w miarę przyzwoity komfort jazdy użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

- * W obrębie punktów topograficznych znajdujących się w koronie drogi prace należy wykonywać ręcznie, tak aby nie uszkodzić ww. znaków.
- * Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego i zabezpieczenia robót na Terenie Budowy, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- * Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
Podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy. Ponadto będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- * Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.
- * Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

